

21世纪的环境和社会责任

高级铅酸电池协会

改进性能，减少环境影响

对于研究低排放、低油耗技术，铅行业研究一直处于此领域的最前沿。这些研究促使产品和环境性能的各个方面的积极改善，有利于行业的可持续发展，从而赢得声誉，得到肯定。

高级铅酸电池协会（Advanced Lead Acid Battery Consortium，简称ALABC）创建于1992年，是铅生产商、电池制造商和汽车产业三者主要的合作努力成果。成立协会最初的宗旨是为了改进铅酸（VRLA）电池的性能，以便用于高级电动汽车。

高级铅酸电池协会拥有50多个会员公司。作为一家协助其成员参与竞争的研究协会，它积极为每个会员扩大投资效应，参与尖端研究，使所有会员得到效益。

协会由美国北卡罗来纳的国际铅锌研究组织公司管理，由来自世界各地，各个地区、各个领域的独立研究科学家组成，是一家全球性组织。

2003年，ALABC拓宽其研究重点，以追求电池性能提升及科学地获得成功验证为目标，使铅酸电池可以成功地应用于多种领域。

16年间，已经耗资5000万美元改进铅酸电池的寿命、性能和可靠性，使其能够满足不断变化、日益苛刻的市场需求，其中包括电信和远程供电、汽车系统和混合动力电动汽车。

在所有这些领域中，最激动人心的可能就是混合动力电动汽车了，代表了未来主要汽车技术之一。燃料效率大大提高，二氧化碳排放随之减少，混合动力汽车是应对气候变化的答案之一。

由于两种金属的价格悬殊（镍的价格是铅的25倍），铅酸电池比目前混合动力汽车业深受欢迎的镍氢电池便宜得多。随着性能的增强，铅酸电池可以提供价格适中、吸引力强的替代品。



有关ALABC详情请见<http://www.alabc.org>